

Le bouchon utilitaire

Les utilitaires donnent une saveur particulière à un bouchon. Si le succès de celui de Lavour ne se dément pas, c'est aussi grâce à ces véhicules besogneux qui envahissent les rues et les allées de la cité vauréenne.



◀ Moteur diesel et alle arrière "carrée", ce Citroën Type H des années 1970 est équipé d'un Indenor XDP 88. Ce moteur de 88 mm d'alésage, produit par INDENOR (Société Industrielle de l'Est et du Nord), a fait les beaux Jours des Peugeot 404, 504 et autres J7.

ORGANISATEUR



Jean-Pascal Revel
« Préserver l'esprit de notre bouchon »

« J'avais imaginé une manifestation éphémère en 2015. Dix ans plus

tard, elle est toujours là ! Nous essayons d'apporter des nouveautés à chaque édition. Cette année, c'était une bénédiction, la distribution de médailles Saint Christophe et des pin-up. Le tout en préservant l'esprit du bouchon. Près de 400 véhicules sont présents, et les participants viennent de toutes les régions environnantes. »

Si les utilitaires sont devenus des outils rapides et parfois agressifs, les modèles anciens sont, à l'opposé, aussi lents qu'attachants. Et s'ils créent des bouchons, ce n'est pas en s'arrêtant sans vergogne, mais plutôt par leurs propres limitations de vitesse. Les cyclomoteurs, habiles, se fauflent, et les 2 CV restent coincées derrière les tracteurs et les camionnettes. Rien que du très normal.

fin avril et le Luchon Motors Days début juin », précise-t-il. Avec 400 voitures, la manifestation de Lavour fait le plein. Née il y a dix ans, l'idée a fait son chemin.

Les collectionneurs sont venus en nombre, que soit avec le TRAC d'Albi, l'AVAG de Gaillac, le BMC de Toulouse ou tout simplement avec quelques copains. On se mélange volontiers même si la place est comptée. « Il n'est plus possible de stationner dans l'herbe, le terrain est trop meuble », prévient Jean-Pascal Revel. Pas de quoi limiter la bonne humeur. Ici, l'instinct est grégaire, pas sectaire. Hotchkiss AM 80 et Samba Rallye font bon ménage, y compris dans les bouchons. Afin d'animer celui-ci, une bénédiction est prévue en fin de parcours.

Mélange des genres

Une joyeuse cohue orchestrée avec bonhomie par Jean-Pascal Revel. L'organisateur est aussi rassembleur que fédérateur. « Je travaille de concert avec les autres organisateurs et cale le bouchon entre le D-Day de Saint-Gaudens

Bénédiction et médailles en souvenir

La bénédiction donnée par monseigneur Balsa est l'une des nouveautés de l'année. On retrouve la trace de cette pratique ancienne sur des ambulances automobiles dans le diocèse de Lucques, en Italie, dès 1908. Collectionneur et amateur d'automobiles anciennes, l'archevêque d'Albi roule en Traction 11 B et en Mercury Comet de 1964.



L'archevêque d'Albi ne s'y trompe pas, ce collectionneur connaît tous les modèles bénis. À cette occasion, 350 médailles de saint Christophe sont distribuées aux participants. Un cadeau qui s'ajoute au reste, la participation au bouchon est en effet gratuite. Un succès qui incite l'organisateur à prévoir une édition 2026. ■

Dès la fin 1974, la 2 CV profite de phares rectangulaires. Cette version AKS 400 (pour 400 kg de charge utile) succède à l'AK 350 et sera remplacée en 1978 par l'Acadiane. ▼

PRATIQUE

Date : 24 mai

Lieu : Tarn

Chiffres : 400 véhicules anciens

Contacts : LAVAUR INITIATIVES, Jean-Pascal Revel, tél. 06 85 93 55 08, e-mail : lavour.initiatives2016@gmail.com, https://lavourinitiativ.es.fr

Avec une longueur d'avance sur le Citroën Type H, cette Estafette passe devant la mairie de Lavour. Lancée en mai 1962, cette version 800 kg est équipée du moteur Cléon Fonte de 1 108 cm³. Elle fera les riches heures de la Gendarmerie nationale dans les années 1960 et 1970. ▶



◀ Menuiserie en 2 CV ou peinture en Juvaquatre ? Respectivement de 300 et 350 kg de charge utile, ces utilitaires sont loin des propositions actuelles. Mais leur gabarit compact est imbattable.

Avec son coloris vert anglais et sa stature, cette Hotchkiss joue les Bentley. Ce Grand tourer AM 80 n'a rien à envier à la britannique. Carrosserie Weymann, 6-cylindres et empattement de plus de 3,15 m sont en effet au programme. ▶



Apparu en 1967, le Combi T2 est disponible avec un ingénieux toit relevable en polyester développé par Westfalia. Cet équipement fait de l'utilitaire Volkswagen un engin polyvalent, capable de se transformer en camping-car. ▼



Ce Transit très patiné est un Mk 1. Premier utilitaire universel de Ford, il fête ses 60 ans cette année. Sous sa calandre proéminente, on retrouve tous types de mécaniques, y compris des V6 pour la police britannique ! ▶



COUP DE CŒUR

Les saveurs en route

Martina en a toujours rêvé, Stéphane a pleinement œuvré au projet et Manille, Quadir, Redouan et Graeme sont derrière le comptoir et les fourneaux pour faire vivre cette nouvelle aventure. En service depuis un peu plus d'un mois, ce Routemaster a été transformé en restaurant mobile. « Nous nous déplaçons sur des festivals, pour des animations ou des fêtes de villages depuis notre base située dans le Tarn, près de Lautrec. Notre offre traiteur permet aussi de privatiser l'autobus pour des cérémonies ou des événements familiaux », raconte Monica. Mis en service en avril 1966, cet AEC Routemaster a officié pour la London Transport avant de trouver refuge en France et d'être transformé. Le rez-de-chaussée est réservé à la cuisine et à la vente à emporter, alors que le premier étage est une salle de restauration.

CONTACT, tél. 07 88 35 18 46, e-mail : bus@les-saveurs-en-route.fr

